La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2030

Lettre n°21 – Mai / Juin 2020

Évènements à venir

« French Tech Tour Africa 2020 » - Initialement prévu les 13/04/2020 à Paris, 25 et 26/05/2020 à Lagos et du 27 au 29 /05/2020 à Johannesburg. Reporté les 9 et 11/11/2020.
Pour les start-ups tech sélectionnées : 5 jours d'immersion entre Lagos et Johannesburg, avec des sessions de coaching organisées par des intervenants locaux, des visites de sites, des boot camps, des rendez-vous BtoB et du networking.

« SITIC Africa 2020 » - Initialement prévu du 09 au 11/06/2020 - Reporté à une date non précisée
Accueillera sur trois jours plus de 3000 décideurs TIC publics et privés tunisiens.

"Africa Rail 2020" - Initialement prévu les 30/06 et 01/07/2020 à Johannesburg - Reporté aux 25 et 26/08/2020.
La seule conférence / exposition dédiée aux chemins de fer en Afrique.

« Africa Energy Forum » - Initialement prévu du 30/06 au 03/07/2020 – Reporté du 20 au 22/10/2020
Thème «Investissements et impacts dans les secteurs de l'électricité, de l'énergie, des infrastructures et de l'industrie en Afrique ».

« MEDIC East Africa » - du 23 au 25/09/2020 - Nairobi (Kenyatta International Convention Centre) – Kenya
Plateforme pour l'approvisionnement en équipements et technologies médicales, offrant aux visiteurs l'accès à une large gamme de dispositifs, produits et fournitures médicaux de la région de l'Afrique de l'Est.

"Africa Trade and Investment Global Summit" – 28 et 29/10/2020 - Dubai (EAU)
Conférence biennale des entreprises pour promouvoir et faciliter le commerce international avec l'Afrique; l'investissement étranger direct en Afrique et de fournir une plate-forme aux entreprises pour se développer sur de nouveaux marchés. Réunira des acteurs économiques clés de plus de 70 pays.

« AfricaCom 2020 » - du 10 au 12/11/2020 – CTICC – Le Cap (Afrique du sud)
Réunit 15000 participants, 450 conférenciers et 500 exposants. Focus sur l'infrastructure de connectivité, les technologies de rupture, les services numériques, la stratégie ICT.

5th World Leather Congress – 01/11/2020 – Addis-Abeba –(Ethiopie).

Actualités

Afrique
Selon le Secrétaire général de la ZLECAf, la mise en œuvre de la zone de libre-échange continentale prévue pour le 1er juillet 2020 ne sera pas effective et est reportée à une date ultérieure. La raison invoquée est celle de la pandémie du Covid-19 qui a fortement impacté les économies africaines *(DG Trésor – 29/05/2020).*

Algérie
Tahkout Manufacturing Company (TMC), filiale du Groupe Tahkout, exploitant l'usine de montage de voitures de la marque sud-coréenne Hyundai, réduit ses effectifs en raison de son incapacité financière à assurer la charge des salaires depuis 2019 *(Algérie Eco – 20/04/2020).*

Cameroun
La Société de distribution nouvelle d'Afrique (Sodinaf) va démarrer une nouvelle usine de raffinage d'huile de palme brute et de production de savon de ménage. Localisation : Douala. Investissement : 21 Meuros. Effectifs : 158 emplois. Le CA de la Sodinaf est de 76,2Meuros *(Ecomatin.net).*

Cameroun
La société Mediline Medical Cameroon, filiale de la firme sud-coréenne Mediline Korea, achèvera fin 2020 les travaux de construction d'un complexe de laboratoires multifonctions, spécialisé dans l'analyse et le contrôle de la qualité des produits agro-alimentaires, pharmaceutiques, textiles, électroniques, chimiques ou du BTP. Investissement : 10 milliards FCFA. Superficie : 2 hectares. Localisation : Missolé (département de la Sanaga maritime, région du Littoral) *(Ecofin - Juin 2020).*

Cameroun
L'entreprise italienne SIF Inter envisage de créer une unité de transformation de bois, dans le cadre d'une convention avec l'Agence de promotion des investissements du Cameroun. Investissement : 2,5 Mds FCFA. Effectifs prévus : 300 emplois *(DG Trésor – Avril 2020).*

Côte d'Ivoire
Le groupe ivoirien Plastica, leader ouest-africain de la plasturgie, reprend les actifs de la société SES, spécialiste français de l'emballage plastique médical. Installé à Saint-Pal-de-Mons (Haute-Loire), SES était en redressement judiciaire depuis septembre 2019. SES prend le nom de Plastica France.

Côte d'Ivoire

La Société de Transport abidjanais (SOTRA) a réceptionné les premiers kits pour son unité d'assemblage de véhicules, dans le cadre d'un partenariat avec le groupe italien IVECO. Localisation : site de Sotra Industries à Koumassi. Ces minibus de 22 places sont destinés au marché régional des transporteurs urbains. L'entreprise mise sur une capacité de production de 500 unités par an, soit une cadence de 2 à 3 véhicules par jour, puis 1000 véhicules par an à partir de la troisième année de production *(Ministère des Transports de Côte d'Ivoire - mars 2020)*

Ghana
Ghana Rubber Estates Ltd (GREL) a inauguré une seconde usine de transformation du caoutchouc à Abura, dans l'ouest du pays. Investissement : 24 Meuros. Avec cette usine, GREL va doubler progressivement sa production dans le pays. En 2018, le Ghana avait exporté 59,7 M USD de caoutchouc *(Ghanaian Times – 02/03/2020).*

(Guinée)
Bolloré Ports inaugure la mise en service du port sec de Kagbelen à Dubréka (à une cinquantaine de kilomètres du port de Conakry). Superficie : 30 hectares. Investissement : 1,7 M€. Outre sa destination pour les conteneurs, ce port sec est également destiné à recevoir jusqu'à 2000 véhicules importés sur une zone de cinq hectares, en priorité des véhicules en transit pour le Mali, ainsi que les véhicules non livrés après 10 jours de stationnement sur le parc du terminal portuaire de Conakry *(Ports et Corridors - 08/06/2020)*

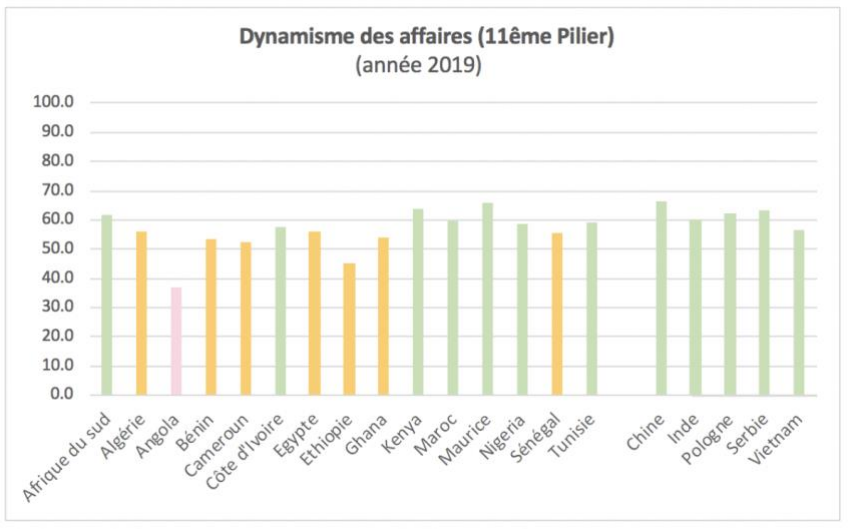
Kenya
Le pays a atteint l'autosuffisance en électricité. Il dispose d'une capacité de production électrique de 2 400 MW pour un pic de demande de 1 900 MW. Cette augmentation de capacité s'explique principalement par la mise en service de la nouvelle centrale éolienne de Turkana (310 MW) et de la centrale solaire de Garissa (50 MW). Le mix énergétique kenyan est désormais composé à 90% d'énergies renouvelables (éolienne, solaire et géothermique) *(Avril 2020).*

Nigéria
JET Motor Company, spécialisé dans la construction de minibus « tout-électrique » lève 9M$ auprès de Africa Development Capital (Canada), Greatman Legend ainsi que plusieurs investisseurs asiatiques, pour enrichir sa gamme de modèles. Commercialisation prévue d'ici fin 2020 *(Techpoint.africa - Mars 2020).*

Indicateurs et clignotants

Nota : le code couleur utilisé pour l'ensemble des graphiques ci-après est le suivant :

Dynamisme des affaires
Dans 13 des 15 pays africains suivis par l'Observatoire, le dynamisme des affaires est d'une intensité comparable à celle des pays comparateurs. L'Angola est pénalisé par un moindre dynamisme.

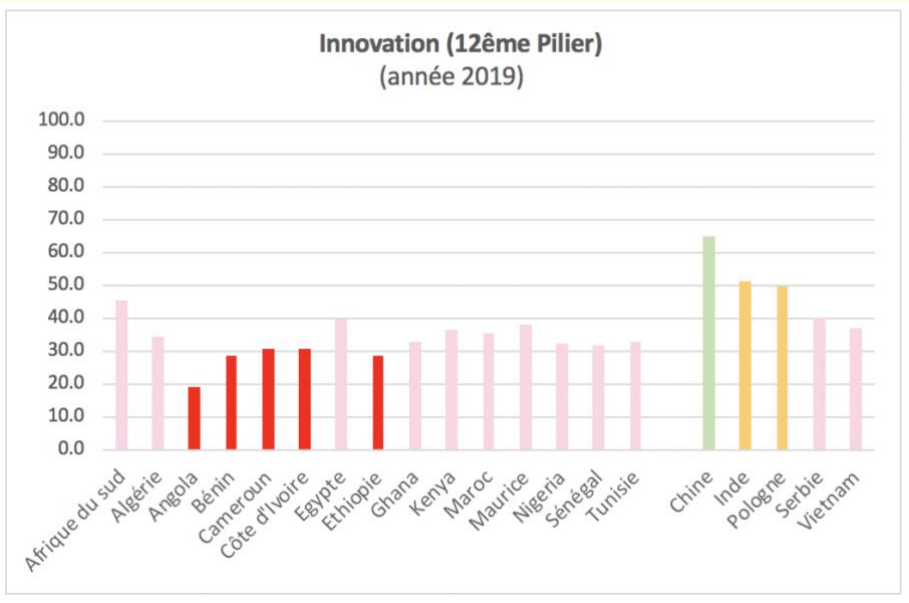


Source: Global Competitiveness Report 2019 – World Economic Forum.

Note: Les scores du Pilier n°11 "Dynamisme des affaires" ont été établis par le Forum Economique Mondial à partir des indicateurs suivants: Coût de démarrage d'une activité; Temps nécessaire pour démarrer une activité; Taux de recouvrement d'insolvabilité; Cadre règlementaire d'insolvabilité; Attitudes par rapport au risque entrepreneurial; Propension à la délégation de l'autorité; Croissance des entreprises innovantes; Entreprises mettant en oeuvre des stratégies disruptives.

Innovation

Les 15 pays africains analysés se caractérisent par une très faible capacité d'innovation, en particulier par rapport à la Chine, mais également par rapport à des pays comparateurs comme l'Inde, la Serbie et la Pologne. Même l'Afrique du sud ne parvient pas à tirer son épingle du jeu.

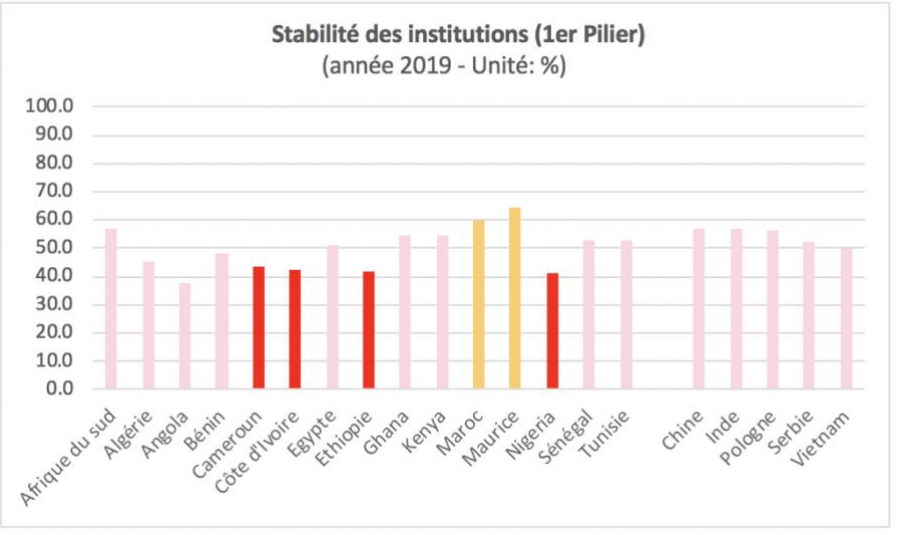


Source: Global Competitiveness Report 2019 – Forum Economique Mondial.

Note: Les scores du Pilier n°12 "Innovation" ont été établis par le Forum Economique Mondial à partir des indicateurs suivants: Diversité de la force de travail; Degré de développement des clusters; Co-découvertes au plan international; Collaborations multi-acteurs; Nombre de publications scientifiques; Nombre de brevets déposés; Dépenses de R&D; Notoriété des institutions de recherche; Degré de sophistication des clients; Nombre de marques déposées.

Stabilité des institutions

A l'exception du Maroc et de Maurice qui atteignent un niveau "moyen", les 15 pays africains suivis par l'Observatoire et les 5 pays comparateurs affichent tous des scores médiocres en termes de stabilité des institutions.



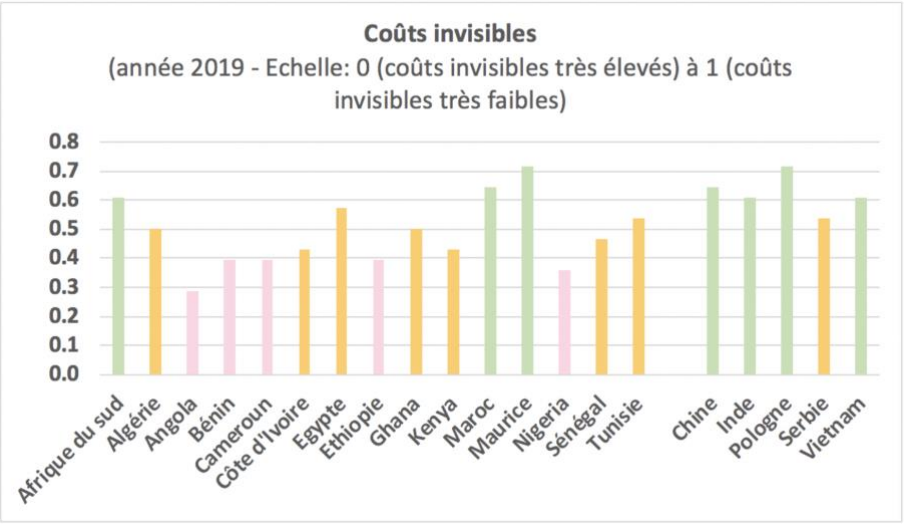
Source: Global Competitiveness Report 2019 – Forum Economique mondial

Note: Le pays de rang 1 est la Finlande, avec 96,4%

Coûts invisibles

Toute entreprise est soumise à trois types de coûts : 1/ : Les coûts directs liés au processus de production (travail, intrants physiques, capital, énergie) ; 2/ : Les coûts indirects liés à la logistique, à la mise sur le marché et au respect des réglementations ; 3/ : Les coûts invisibles, correspondant aux pertes subies par l'entreprise du fait de la mauvaise qualité de l'environnement des affaires.

Sur les 15 pays d'Afrique couverts par l'Observatoire, l'Afrique du sud, le Maroc et Maurice sont les seuls où les coûts invisibles demeurent à un niveau raisonnable, du même ordre qu'en Chine et en Inde. Dans tous les autres pays, les coûts invisibles sont anormalement élevés. Ils sont particulièrement pénalisants en Angola.

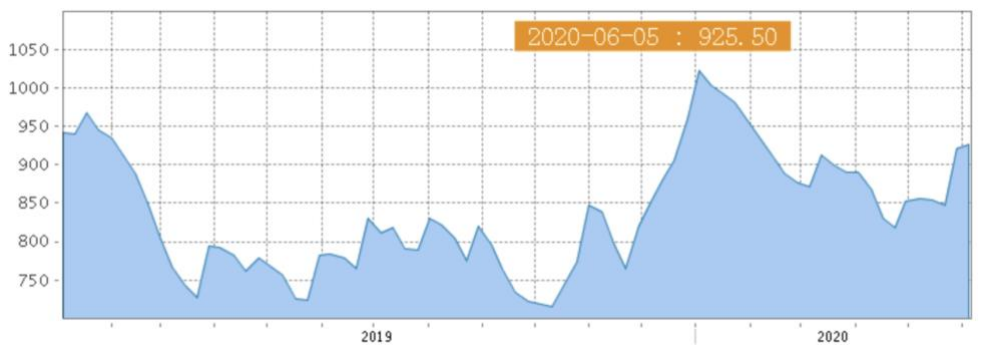


Note: Les sept critères constitutifs de l'indicateur sont les suivants: 1.01 (Crime organisé); 1.13 (Degré de corruption); 2.02 (Qualité des infrastructures routières); 2.09 (Accès à l'électricité); 7.07 (Efficacité des formalités aux frontières); 9.01 (Facilités de crédit au secteur privé); 11.1 (Coût de création d'une activité).

Source: Observatoire Europe-Afrique 2030. Données obtenues par compilation des indicateurs du rapport "The Global Competitiveness Report" – 2019 – World Economic Forum

Du côté du transport maritime…

L'indice "Shanghaï Containerized Freight Index", indicateur de référence des taux de fret maritime conteneurisé au départ de la Chine a très fortement baissé entre décembre 2019 et fin avril 2020. Il se redresse et atteint 925 au 06/06/2020.



Source: Chinese shipping

Après une forte remontée en décembre 2019/ janvier 2020, l'indice de fret maritime "World Container Index" (Drewry) a vivement rechuté depuis le début de la crise du coronavirus. Il se redresse depuis le début du mois de juin. Au 11/06/2020 il s'établit à 1710 $ pour un conteneur 40' standard.

Note: Le World Container Index est évalué à partir d'un ensemble de tarifs de fret de conteneurs sur 8 grands axes vers / depuis les États-Unis, l'Europe et l'Asie, pour un conteneur standard de 40 pieds.
Source: Drewry

A lire…

« Investissement manufacturier chinois au Nigéria à l'ère du boom post-pétrolier et vecteurs de transfert de technologie » : Ce document est une synthèse du document suivant publié par le CARI - China-Africa Reasearch Initiative:

Chen, Yunnan. 2020. "Africa's China": **Chinese Manufacturing Investment in Nigeria in the Post-Oil Boom Era and Channels for Technology Transfer**. Working Paper No. 2020/36. China Africa Research Initiative, School of Advanced International Studies, Johns Hopkins University, Washington, DC. Retrieved from http://www.sais-cari.org/publications.

Le choix des extraits et la traduction sont sous la seule responsabilité de l'Observatoire Europe-Afrique 2030.

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2020/05/CARI-Synthese-Chinese-investment-in-Nigeria-Avril-2020.pdf

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2030 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2030 »

Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2020.org