La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2020

Lettre n°14 – Janvier / Février 2019

Evènements

"**Projets et financements publics/privés dans le Sahel : quelles opportunités pour les entreprises françaises?" -** Paris (France) - 05/02/2019 - Atelier d'information thématique organisé par Business France.

"**Innovation, nouveaux modèles: le dynamisme des économies africaines**" - Paris (France) - 08/02/2019 – « Forum Afrique 2019 » - Organisé conjointement par MOCI/CIAN/CCI Paris-Ile de France. Lieu: 27 avenue de Friedland (75008).

Atelier "Egypte" - Paris (France) - 04/03/2019 - Organisé par Business France.

Visite d'Emmanuel Macron en Ethiopie et au Kenya.

« Atelier d'information Sénégal » - Paris (France) – 08/04/2019 – Organisé par Business France.

Actualités

Afrique du sud
Le fabricant de composants solaires Seraphim projette de construire une usine de fabrication de cellules solaires dans la zone industrielle de Coega (près de Port Elisabeth). Capacité: 500 MW. Mise en service prévue au 3T 2019. Pour rappel, une usine de fabrication de modules solaires, d'une capacité de 300 MW a été inaugurée en 2018 dans la région d'Eastern Cape *(Ecofin - 12/2018).*

Algérie
Inauguration de l'usine d'assemblage de la société chinoise BAIC en joint-venture avec la société algérienne EURL Sariak Auto Handler. Localisation: Batna. Superficie: 3ha. Production prévue: 30000 unités par an dans une première étape, puis 180000 unités à partir de 2021. Modèles: BAIC X25, la BAIC X35, le BJ40, la BAIC D20 et BAIC Pick-up. Jusqu'à 50% de la production ira vers des marchés d'Afrique du Nord et du Moyen-Orient *(22/12/2018 – Ecofin)*

Algérie
Ford projette de construire une usine d'assemblage en partenariat avec AMC. Localisation: Parc industriel de Sidi Khettab à Relizane (300 km à l'Ouest d'Alger). Superficie: 100 ha. Taux d'intégration: environ 40%. Prévisions : 30 000

véhicules assemblés durant la première année, 150 000 unités par an à partir de la deuxième année. Modèles produits: Fiesta, Ka, Kuga 4X4, Ranger Pick-up, Transit et Everes *(13/11/2018 – Djazairess)*

Algérie
Elsewedy Electric Algérie (filiale du groupe égyptien Elsewedy Electric) inaugure une unité de fabrication d'accessoires de câbles électriques. Investissement: 1 million USD. Capacité de production: 100 000 unités par an *(12/11/2018 – Algérie Eco).*

Ethiopie
Isuzu Motors va ouvrir une usine d'assemblage de véhicules. L'accord a été conclu entre Itochu Corporation, le conglomérat japonais chargé de la commercialisation des véhicules Isuzu, et les concessionnaires automobiles locaux, National Motors Corporation (NMC) et Kaki Plc. L'usine sera opérationnelle en 2020. Isuzu Motors vend en moyenne 3 000 véhicules par an en Ethiopie, essentiellement des camions de type NPR et FSR *(L'Usine africaine - 22/12/2018).*

Ghana
Nissan a signé un accord avec le gouvernement ghanéen pour construire une usine d'assemblage automobile. Ni le lieu, ni la capacité d'assemblage ne sont connus pour l'instant *(Nov 2018 - L'Usine Afrique).*

Kenya
Une nouvelle tannerie a démarré. Capacité: 13 tonnes de cuirs et de peaux par jour. Localisation: région du comté de Narok. Exploitant: Autorité de développement Sud d'Ewaso Ng'iro (ENSDA). Sources d'approvisionnement en peaux: comté de Narok, de Nakuru, Nyandarua et Kajiado. Production actuelle: 1,5 tonne de cuirs et de peaux par jour. *(11/11/2018 – APLF).*

Maroc
PSA annonce son intention de porter à 200 000 véhicules / an la capacité de production de son site de Kénitra *(Nov 2018).*

Nigéria
Le Conseil exécutif fédéral du Nigéria a officiellement approuvé une nouvelle politique nationale sur le cuir et les articles en cuir, pour stimuler l'industrie du cuir du pays et créer des emplois. Cette politique a pour but de mieux exploiter les ressources locales. Les produits bruts et semi-finis sont actuellement exportés. Leur transformation dans le pays générera de l'emploi et augmentera les revenus. Cette politique entraînera la création d'un plus grand nombre de tanneries et d'autres usines de traitement du cuir (APLF – 02/11/2018).

Tunisie
Dräxlmaier Group va créer 4 000 emplois supplémentaires dans ses quatre sites industriels en Tunisie en 2019. L'équipementier automobile allemand emploie 9 000 personnes en Tunisie. Produits : composants électriques et électroniques pour véhicules, intérieurs de véhicules, systèmes de stockage et des composants en plastique *(Business News – 09/11/2019).*

Tunisie
L'équipementier automobile japonais Yazaki, fabricant de câbles automobiles, dispose de deux usines à Bizerte (Nord) et Gafsa (Sud), qui emploient plus de 4 000 personnes. Le groupe envisage d'implanter de nouvelles unités de production *(01/2019).*

Indicateurs et clignotants

<u>Nota :</u> le code couleur utilisé pour l'ensemble des cartes, graphiques et tableaux ci-après est le suivant :

Echelle de notation	
	Excellent
	Bon
	Moyen
	Passable
	Médiocre

« Top 15 » des pays africains en matière d'IDE

L'Afrique du Sud reste en 2017 le pays qui concentre le nombre le plus élevé d'investissements directs étrangers en Afrique (13%). Sa part relative a toutefois fortement diminuée, au profit principalement du Maroc, du Kenya, du Nigéria et de l'Ethiopie. En nombres d'emplois, le Maroc détient la première place, avec 21% des IDE totaux du continent.

"Top 15 countries by FDI projects"

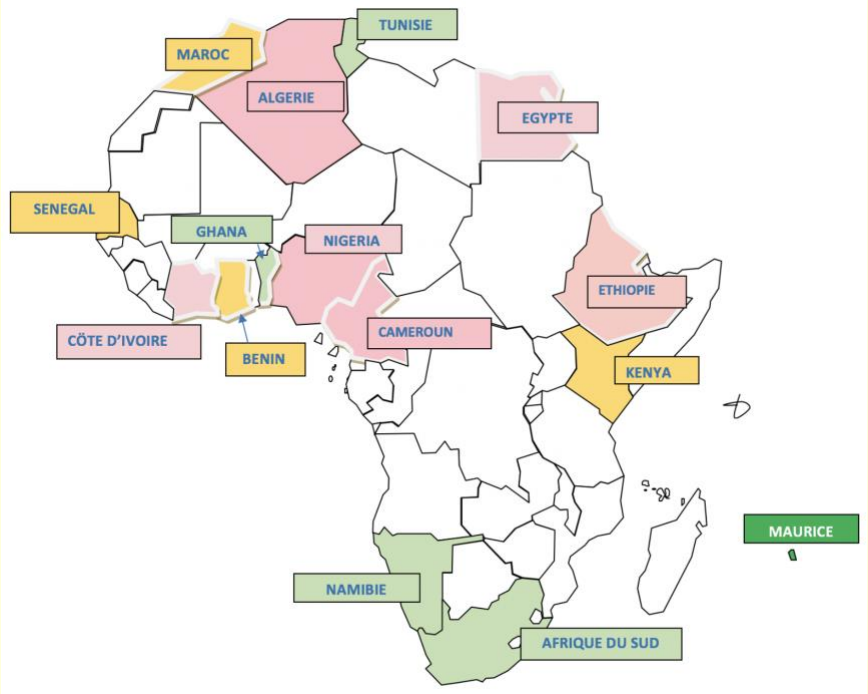
	2016	2017	Change in Rank vs. 2016	Share (2017)	% Change	Jobs share
South Africa	139	96	-	13%	-31%	3%
Morocco	81	96	+1	13%	19%	21%
Kenya	40	67	+3	9%	68%	4%
Nigeria	51	64	+1	9%	25%	12%
Ethiopia	16	62	+7	9%	288%	16%
Egypt	79	56	-2	8%	-29%	6%
Ghana	28	43	+1	6%	54%	4%
Tanzania	22	35	+1	5%	59%	3%
Algeria	17	24	+2	3%	41%	12%
Cote d'Ivoire	34	23	-3	3%	-32%	1%
Uganda	9	14	+6	2%	56%	2%
Zimbabwe	7	13	+7	2%	86%	1%
Rwanda	11	12	+2	2%	9%	0%
Mozambique	15	11	-1	2%	-27%	3%
Zambia	13	11	-	2%	-15%	1%

Source: Analysis based on IBM database, 2017; fDi Markets – "Turning Tides – EU attractiveness – Africa 2018"

Date de dernière mise à jour du tableau: Novembre 2018

Indicateur global d'environnement politique

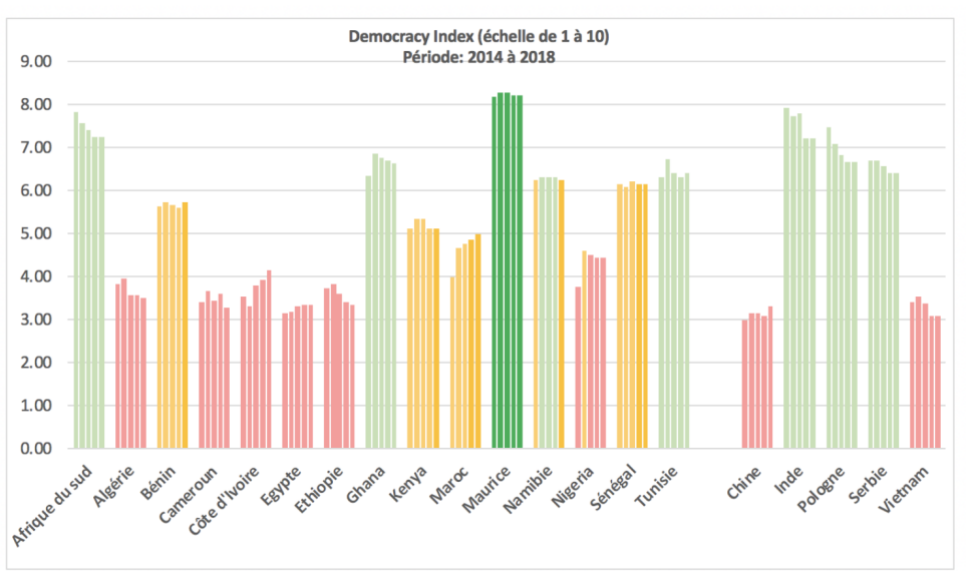
Les perspectives d'évolution de l'environnement politique à court/moyen-terme sont satisfaisantes en Afrique australe (Afrique du sud, Namibie, Maurice) ainsi qu'au Ghana et en Tunisie. Elles sont peu favorables dans 6 des 15 pays analysés.



Sources: Compilation des sources suivantes par l'Observatoire Europe-Afrique 2020 (Credendo Group pour la stabilité politique à court et moyen/long-terme; Economist Intelligence Unit pour le niveau de démocratie).
Date de dernière mise à jour des cartes: Janvier 2019.

Niveau de démocratie (évolution 2014-2016)

Le niveau de démocratie est notoirement insuffisant dans 6 des 15 pays africains couverts par l'Observatoire. Au cours de la période 2014-2018, il s'est amélioré au Bénin, en Côte d'Ivoire, en Egypte, au Ghana, au Maroc, au Nigéria et en Tunisie. A contrario, la situation s'est nettement dégradée en Afrique du sud, en Algérie et en Ethiopie. La Chine et le Vietnam affichent des scores inférieurs aux 15 pays africains couverts par l'Observatoire. L'Inde, la Pologne et la Serbie sont en fort recul.

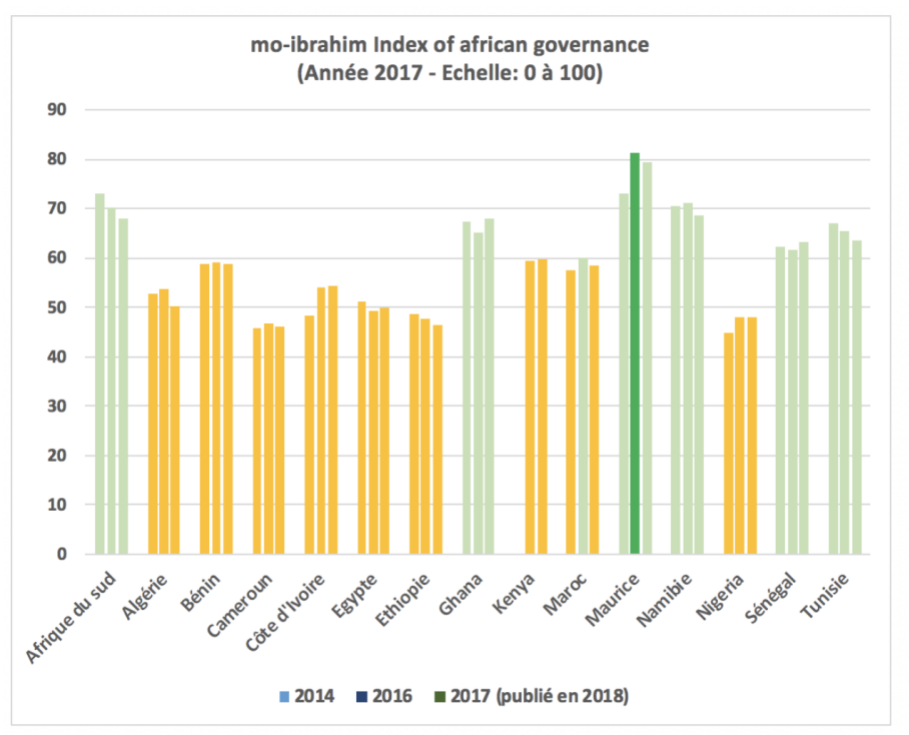


Source: Economist Intelligence Unit

Date de dernière mise à jour du graphique: Janvier 2019

Indice Ibrahim de la gouvernance en Afrique

L'indice de gouvernance est particulièrement satisfaisant à Maurice. Il atteint également un bon score en Afrique du sud, au Ghana, en Namibie, au Sénégal et en Tunisie. Le Cameroun, l'Egypte, l'Ethiopie et le Nigéria affichent au contraire des scores médiocres. La situation a tendance à se dégrader en Afrique du sud et en Tunisie.



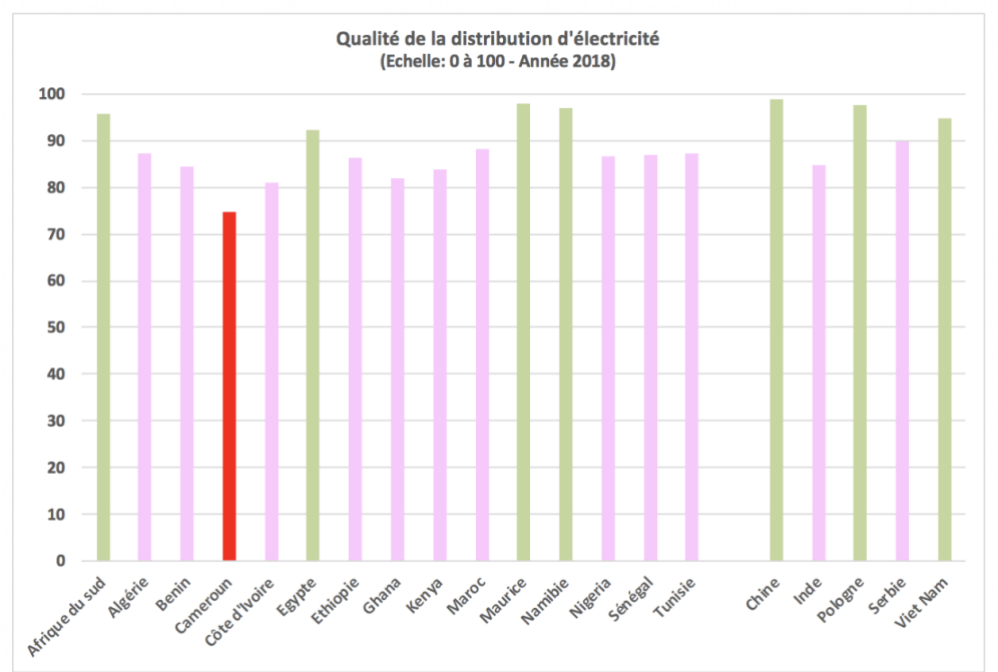
Source: Mo-Ibrahim Foundation.

Date de dernière mise à jour du graphique: Novembre 2018

L'Indice Ibrahim de la gouvernance en Afrique (IIAG) est un outil de mesure et de suivi des performances en matière de gouvernance dans les pays africains. Les composantes clés qui constituent les quatre catégories de l'IIAG sont les suivantes : Sécurité et État de droit, Participation et Droits humains, Développement économique durable et Développement humain.

Qualité de la fourniture d'électricité (World Economic Forum)

L'Afrique du sud, l'Egypte, Maurice et la Namibie se situent à des niveaux de qualité de fourniture d'électricité comparables à ceux de la Chine et de la Pologne. Les autres pays, en particulier le Cameroun, rencontrent des difficultés importantes.

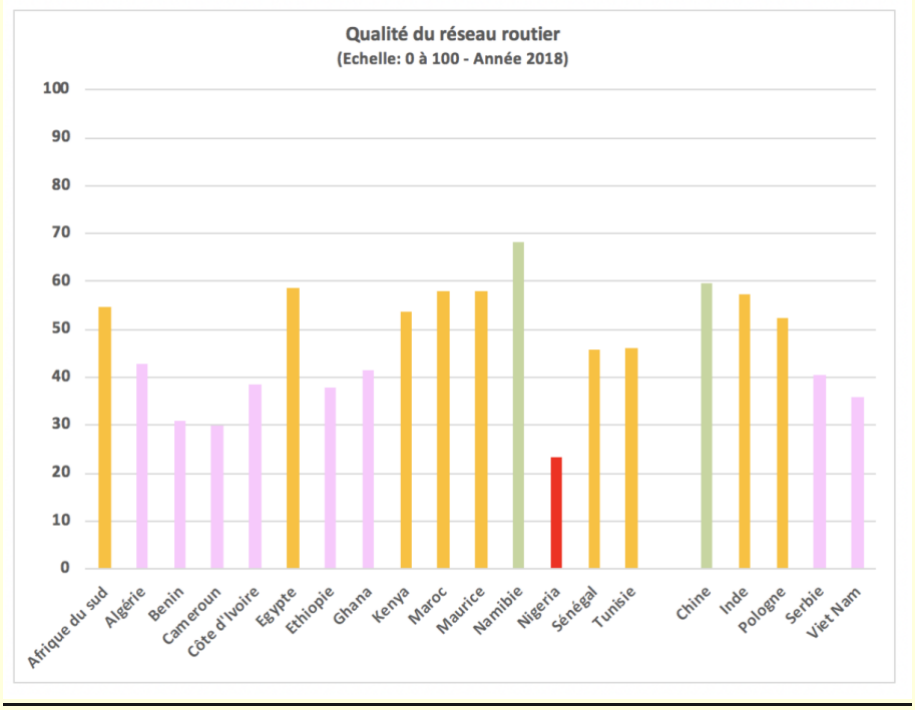


Source: *World Economic Forum – Global Competitiveness Report – Index 2.10*

Date de dernière mise à jour du graphique: Novembre 2018

Qualité du réseau routier (Forum Economique Mondial)

Seule la Namibie dispose d'un réseau routier satisfaisant parmi les 15 pays africains de l'échantillon. Les pays les plus problématiques sont le Nigéria, le Bénin et le Cameroun.

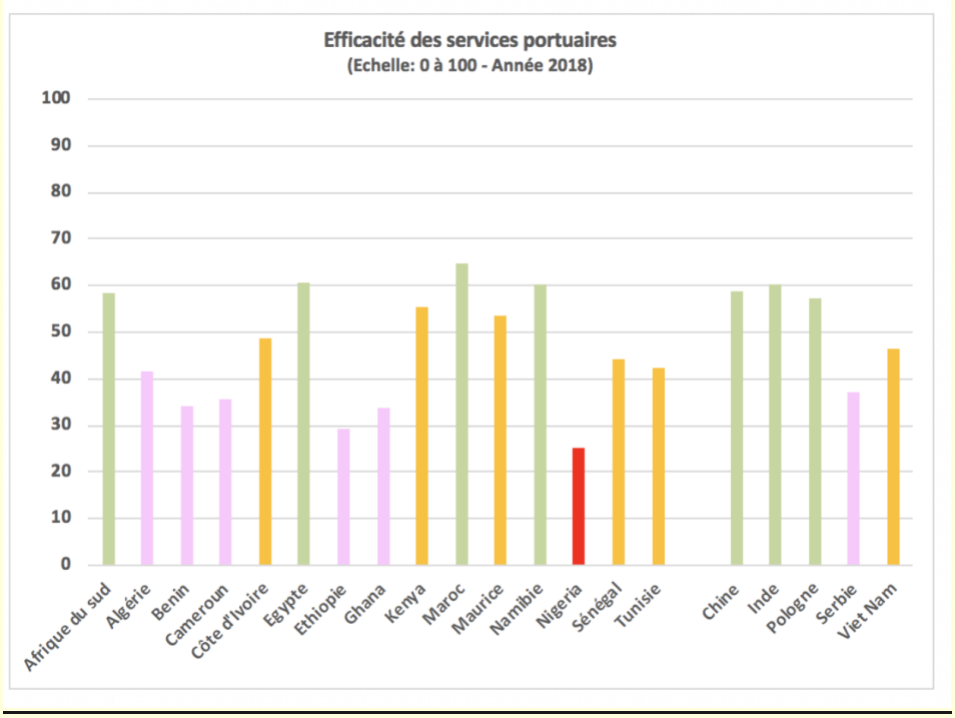


Source: *Competitiveness Report – 2018 – World Economic Forum – Indice 2.02*

Date de dernière mise à jour du graphique: *Novembre 2018*

Efficacité des services portuaires (Forum Economique Mondial)

Les ports d'Afrique du sud, de Côte d'Ivoire, du Maroc et de la Namibie offrent une qualité de service correspondant au niveau des standards internationaux. Dans les autres pays, malgré la mise en service de plusieurs nouveaux terminaux (vracs, conteneurs) au cours des cinq dernières années, le niveau des services portuaires reste très insuffisant.



Source: *Competitiveness Report 4.0 – World Economic Forum – Index 2.08*

Date de dernière mise à jour du graphique: *Novembre 2018*

A lire…..

« Perspectives économiques régionales – Afrique subsaharienne : Les flux de capitaux et l'avenir de l'emploi » - FMI – Octobre 2018

Selon le FMI, l'Afrique doit créer deux fois plus d'emplois pour absorber la hausse démographique : L'Afrique subsaharienne doit accroître ses efforts au cours des prochaines années pour créer les millions d'emplois « dont sa population jeune » aura besoin au vu du dynamisme démographique de la région, estime dans un rapport le Fonds monétaire international (FMI). Selon ce document, 20 millions de créations nettes d'emplois par an seront nécessaires sur les deux prochaines décennies pour « absorber les nouveaux arrivants sur les marchés du travail ». Or actuellement, seuls 10 millions d'emplois sont créés chaque année, d'après le FMI, qui appelle les pouvoirs publics à « soutenir les secteurs nouveaux et émergents porteurs de croissance » pour développer l'activité. Pour cela, le FMI préconise d'« investir dans des systèmes éducatifs flexibles » pour assurer une « capacité d'adaptation et de formation tout au long de la vie » et d'« approfondir l'intégration commerciale »pour favoriser l'essor d'un « grand marché

intérieur ». Il recommande par ailleurs de « promouvoir une urbanisation intelligente » pour rendre les villes plus « fonctionnelles » et de « favoriser la connectivité » numérique pour « favoriser l'émergence de nouvelles formes d'activité économique ». La « quatrième révolution industrielle », « pourrait augmenter la productivité » des pays concernés en leur permettant de « se passer de technologies obsolètes et de certaines infrastructures ». Mais elle pourrait aussi « créer des problèmes » en favorisant la « relocalisation d'activités manufacturières vers les pays avancés », ce qui compromettrait « le modèle traditionnel de croissance tiré par les exportations » (Le Monde Afrique Date : 9/11/2018).

« Where to invest in Africa? » - Rand Merchant Bank – Janvier 2019. Une analyse très fouillée de l'évolution de la compétitivité des pays africains. Cette année, l'accent est mis sur la problématique des infrastructures.

« Promouvoir la compétitivité des PME en Afrique francophone » - Centre du commerce international (ITC) et Conférence permanente des chambres consulaires africaines et francophones (CPCCAF)
Novembre 2018

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2018/11/ITC_Promouvoir_la_comptitivite_des_PME_en_Afrique_francophone-oct-2018.pdf

"Perspectives économiques en Afrique – 2019 » - Banque africaine de Dévelopemment – 2019 : La croissance des pays africains reste insuffisante pour faire face aux défis structurels que constituent les déficits courants et budgétaires persistants et la vulnérabilité de la dette. Le défi est donc double : améliorer la trajectoire actuelle de la croissance et la rendre plus créatrice d'emplois. Les Perspectives économiques en Afrique 2019 soulignent que la stabilisation macroéconomique et les résultats en matière d'emploi sont meilleurs lorsque l'industrie tire la croissance, ce qui suggère que l'industrialisation est un vecteur puissant de création rapide d'emplois. Or, les économies africaines se sont désindustrialisées. Des changements structurels sont certes en cours mais au travers de la montée en puissance du secteur des services, qui se caractérise par l'informalité, sa faible productivité, et son incapacité à créer des emplois décents. Pour éviter le piège de l'informalité et le chômage chronique, l'Afrique doit s'industrialiser et créer de la valeur ajoutée pour ses abondantes ressources agricoles et minérales, et ses autres ressources naturelles.

« L'Europe et le spectre des migrations Subsahariennes » - Population & Sociétés – N° 588 – Septembre 2018 – François Héran (Collège de France, Institut des Migrations et Institut national d'études Démographiques). L'Afrique subsaharienne devrait représenter 22 % de la population mondiale vers 2050 au lieu de 14 % aujourd'hui. Le nombre de migrants originaires de cette région devrait donc augmenter. Mais de combien et vers quelles destinations ? François Héran replace les migrations africaines dans le tableau mondial des diasporas. Il montre que le scénario pour 2050 d'une Europe peuplée à 25 % d'immigrés subsahariens ne tient pas la route. L'ordre de grandeur le plus réaliste est cinq fois moindre.

En savoir plus sur l'Observatoire…..

http://observatoire-europe-afrique-2020.org/fr/accueil/

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2020 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2020 »

Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2020.org