La Lettre de l'Observatoire Europe-Afrique 2020

Lettre n°10 – Mars / Avril 2018

Evènements récents

Conférence sur le "Développement des routes maritimes et la simplification des processus portuaires entre les ports du Maroc et les ports de l'UE". Casablanca – 24 et 25/01/2018 : Organisateurs: Agence nationale des ports (ANP) du Maroc et Direction générale du transport maritime de l'Union Européenne (DG Move – Motorway Of The Sea).

Forum économique Tunisie-France - Tunis- 31/01/2018 : Organisé par la Chambre de Commerce et d'Industrie. Etaient présentes principalement des SSII.

SIPHAL 2018 (salon de la pharmacie et de la parapharmacie). Marché algérien de l'officine hospitalière et privée - Alger – 14 au 17/02/2018 : Plus de 6 000 visiteurs professionnels et 120 exposants.

« Futur .e.s in Africa » - Casablanca – 01 et 02/03/2018 : Organisé par Cap Digital et Maroc Numeric Cluster. Une trentaine de start-up ont présenté leurs activités.

Evènements à venir

"Africa CEO Forum" - Abidjan – 26 et 27/03/2018: La Société financière internationale (IFC), membre du Groupe de la Banque mondiale, apporte son expertise en vue de ce rendez-vous international dédié au secteur privé africain, coorganisé par le Groupe Jeune Afrique et Rainbow Unlimited. IFC apporte notamment son expertise sur les priorités stratégiques qui seront au cœur des débats, parmi lesquelles figurent le développement des marchés de capitaux, l'accès des femmes aux postes à hautes responsabilités, l'expansion de l'éducation privée, le financement des start-up, l'amélioration de la bonne gouvernance ou encore l'accès des jeunes à l'emploi.

Rencontres avec les bailleurs de fonds internationaux au Cameroun - Douala – 29 et 30/03/2018 : à l'occasion de la Foire Internationale des Affaires et du Commerce (FIAC). Organisateur: Business France.

Actualités

Afrique : En 2011, la BAD avait fait le buzz en affirmant que la classe moyenne africaine était en pleine expansion et comptait 327 millions de personnes, soit plus que l'indienne ! Les cabinets Deloitte et McKenzie avaient aussitôt fait miroiter des marchés très porteurs pour les produits de grande consommation, et les analystes avaient prédit l'avènement d'une vraie démocratisation portée par ces classes montantes. Qu'un coup de froid conjoncturel survienne, et ils rebasculent dans la pauvreté En 2018, on est plus raisonnable, et la conférence.....(Jeune Afrique – 14/02/2018).
Lire la suite :
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2018/02/Pauvre-classe-moyenne.....pdf

Afrique : -
Proparco investit 5 MUSD dans le développement de start-up TIC innovantes en Afrique. L'argent sera injecté dans le Fonds africain de technologies et d'innovations pour les économies en développement (TLcom TIDE Africa Fund), créé en juin 2017 par le gestionnaire de fonds d'investissement TLcom Capital LPP. TLcom TIDE Africa Fund a été créé pour soutenir le développement de jeunes start-up d'Afrique subsaharienne dont le modèle économique, basé sur l'exploitation d'une technologie numérique ou digitale, répond à un besoin du marché local peu ou pas servi. Ces entreprises TIC permettront d'améliorer, via les nouvelles technologies, l'accès aux biens et services essentiels (énergie, santé, éducation, transport, biens de consommation courante…) en zones urbaines, péri-urbaines et rurales (Février 2018).

Afrique : MSC créé un nouveau service maritime NWC-MED vers l'Océan Indien, afin de compenser la suppression de certaines escales du service "Australia Express". Ce nouveau service sera opéré de la semaine 9 par 8 navires de 3000 EVP, sur une base hebdomadaire, avec la rotation suivante: Le Havre – Antwerp – Fos Sur Mer – King Abdullah – Pointe Des Galets – Port Louis – Mombasa – Dar es Salaam – King Abdullah – Sines – Le Havre (Container News – 01/02/2018).

Afrique : À raison de 50 000 dollars par an maximum, l'initiative « Global Opportunity Fellowship » (GO:Africa), vise à inciter les étudiants d'Harvard à poursuivre leur carrière en Afrique tout en gardant un niveau de rémunération à la hauteur de leur diplôme. La promotion 2018 sera la première à bénéficier de ce programme. À la sortie de leur MBA, les diplômés ont cinq ans pour en profiter. Ils devront néanmoins motiver leur demande à travers un dossier qui comprend notamment la présentation de l'offre d'emploi à laquelle ils postulent et leur projet de carrière. 28 africains suivent actuellement un MBA d'Harvard (Février 2018).

Afrique : La BAD met en garde contre " une croissance sans emploi ". Selon la Banque africaine de développement, qui a publié son rapport, la majorité des pays africains a réussi à surmonter en 2017 la mauvaise passe de 2016. Elle invite néanmoins les États à accompagner la restructuration du marché du travail pour éviter " une croissance sans emploi " – (Jeune Afrique – 19/01/2018).
Lire la suite :
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2018/02/Previsions-BAD-2018.....pdfLa

Afrique de l'est : Hapag-Lloyd's va démarrer un nouveau service maritime hebdomadaire à partir du début avril 2018 entre l'Arabie Saoudite (Jeddah) et l'Afrique de l'est. Le "East Africa Service" (EAS) touchera les

ports de Mombasa (Kenya) et Dar es Salaam (Tanzanie). Ce service sera opéré par 4 navires de 1200 EVP (Container News – 01/02/2018).

Afrique de l'ouest : MSC démarre un nouveau service RO-RO entre la façade nord-europe et l'Afrique de l'ouest. Ce service a démarré le 19/02/2018 depuis Le Havre. Il est exploité par deux navires modernes, le MSC Immacolata et le MSC Cristiana, sur la base d'une rotation tous les 15 jours: Le Havre, Antwerp, Dakar, Conakry, Abidjan, Le Havre (Container News – 23/01/2018).

Afrique de l'ouest : Le fonds Afric'innov a lancé en janvier 2018 son fonds d'amorçage, spécialisé dans l'apport en capital pour les entreprises innovantes. Ce fonds, doté d'un montant de 450 000 euros, sera octroyé aux Africains ayant mis en place des projets innovants dans le secteur numérique. Les financements seront accordés d'une part sous forme de prêts d'honneur, c'est-à-dire sous forme de crédits accordés à taux zéro à chaque porteur de projet, et d'autre part sous forme de prêts d'amorçage. Les montants à allouer seront compris entre 10 000 et 30 000 euros et seront remboursables après 24 mois. En rappel, Afric'innov a été lancé en octobre 2016, avec la collaboration d'incubateurs de startups tels que CTIC Dakar, le CIPMEN au Niger, la Fabrique au Burkina Faso et Etrilabs au Benin (Janvier 2018).

Algérie : Signature d'un accord entre Schneider Electric et ENIE (Entreprise Nationale des Industries Electroniques) pour la création d'une société mixte spécialisée dans la fabrication d'équipements de distribution électrique et de contrôle numérique. Développement d'un centre d'ingénierie, site de production à Midi Bel Abbès. Une douzaine de lignes d'assemblage. 400 emplois directs (Janvier 2018).

Cameroun : Producam, va construire une nouvelle unité de production de beurre de cacao, de poudre de cacao et de pâte de cacao. L'usine devrait être mise en service au 3T 2018. Le capital investisseur méricain Milost Global finance cette usine de transformation de cacao de 32 000 tonnes, extensible à 64 000 tonnes.

Chine / Afrique : Le gigantisme du plan des nouvelles routes de la soie ne doit pas faire oublier les risques qu'il fait peser. Derrière un vaste projet économique qui doit conduire la Chine à investir hors de ses frontières se cache une autre ambition : celle de façonner une mondialisation à la chinoise. Le plan est titanesque, avec un budget oscillant autour de 1.000 milliards de dollars, des projets qui courent sur quasiment tous les continents, partagés entre des lignes de transport terrestres ou maritimes. Du coté financier, plusieurs fonds sont à la manoeuvre, une banque de développement qui réunit plus d'une soixantaine de pays : les nouvelles routes de la soie véhiculent des chiffres à donner le vertige…… (Les Echos – 06/02/2018).
Lire la suite :
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2018/03/Le-gigantisme-du-plan-...routes-de-la-soie-060218.....pdf

Chine / Afrique : L'Afrique est-elle prise en considération dans les nouvelles routes de la soie mises en avant par la Chine ? Dans cet entretien, le sinologue Thierry Pairault répond et met en lumière la logique chinoise…. (Le Point Afrique/Thierry Pairault – 20/02/2018).
Lire la suite :
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/wp-content/uploads/2018/03/La-presence-des-chinois-en-Afrique-200218.....pdf

Chine / Afrique : Gino Conte : " Le repli des matières premières devrait ouvrir la voie à la diversification des exportations de l'Afrique vers la Chine ". De passage au Cameroun lors du lancement du panorama de la COFACE, celui qui, entre temps, est devenu Directeur en charge de l'Afrique subsaharienne au sein de cette

institution, a accepté de parler du rapport, mais aussi de l'évolution des assurances dans la région….. (Ecofin – 14/02/2018).
Lire la suite :
http://observatoire-europe-afrique-2020.org/fr/actualites-analyses-2/analyses-prospective/analyses-prospective-ee/

(Djibouti) : Le gouvernement djiboutien a annoncé sa décision de mettre un terme au contrat qui le lie à l'émirati DP World, gestionnaire du terminal à conteneurs de Doraleh. Le pouvoir dubaïote annonce avoir saisi la Cour d'arbitrage de Londres (Ecofin – 23/02/2018).

Egypte : La Grande Bretagne envisage de former une alliance tripartite avec l'Egypte et la Chine en vue d'accroitre sa présence sur le marché africain. Cette volonté britannique de bâtir une telle alliance se justifie par la nécessité pour le pays de compenser les effets de sa sortie de l'Union européenne. A noter que l'Egypte constitue l'un des plus grands bénéficiaires des investissements britanniques en Afrique. Selon l'ambassadeur de Grande-Bretagne en Egypte, John Casson, ce sont 30,5 milliards $ d'investissements qui ont été réalisés en Egypte depuis 2011. Il existe à ce jour 1350 entreprises britanniques en Egypte, opérant dans divers secteurs d'activités, notamment les services financiers, l'énergie, la construction, le tourisme, le textile, les communications et les TIC (Egypt Today – 01/02/2018).

Ethiopie : La Chine est désormais le premier importateur des produits éthiopiens. Les importations de produits éthiopiens par la Chine lors des six derniers mois, s'élèvent à 144,5 M$. Ce montant qui représente 17,3% des exportations totales de l'Ethiopie, permet à Pékin de se placer en tête du classement des destinations favorites des produits éthiopiens, juste devant la Somalie (14,32%) et les Etats-Unis (11,92%). La Chine est devenue la première destination des exportations éthiopiennes en raison de l'augmentation du volume des expéditions de produits tels que les oléagineux, le cuir, le café et l'électronique (Agence Xinhua – Février 2018)

Ethiopie : Une usine textile de 220M$ sera construite à Dire Dawa (500 km à l'Est d'Addis-Abeba). Coût: 220M$. L'infrastructure sera réalisée par la compagnie chinoise Wuxi No.1 Cotton Mill sur 40 hectares dans le parc industriel de Dire Dawa (DDIP) actuellement en construction. Les travaux d'édification de l'usine sont prévus pour s'achever dans 30 mois et environ 3 000 Ethiopiens devraient être embauchés, une fois que l'usine sera opérationnelle (Agence Xinhua – 18/01/2018).

Kenya : Ascent Rift Valley Fund (ARVF), une firme de private equity focalisée sur l'Afrique de l'Est, a conclu un accord portant sur l'acquisition d'une participation majoritaire dans le capital d'Auto Springs East Africa, l'un des plus importants fabricants kényans de pièces détachées d'origine pour les véhicules automobiles (boulons, ressorts...). Ascent Rift Valley Fund s'est associé à la SFC Finance Ltd, une institution financière fournissant des fonds à moyen et long terme aux PME en Afrique, pour acquérir ces parts dans Auto Springs East Africa. C'est le premier investissement que réalise ARVF dans l'industrie automobile de la sous-région et le deuxième investissement réalisé au Kenya (Ecofin – 16/02/2018).

Maroc : Le projet " Gas to Power " est un complexe gazier à Jorf Lasfar (El Jadida), évalué à 4,6 milliards de dollars, comprenant un terminal de gaz naturel liquéfié (GNL), un gazoduc, deux centrales électriques et une unité de regazéification. C'est l'un des plus grands projets de cet ordre en Afrique. " Gas to Power " nécessite des compétences multi-techniques… Le sujet technique est très spécifique sur ce dossier avec plusieurs composantes : une infrastructure portuaire avec le terminal GNL, une unité de regazéification, un gazoduc qui doit relier le terminal aux unités de production, et les deux centrales électriques à cycle combiné au gaz (Jeune Afrique – 19/01/2018).

Maroc : Le gouvernement marocain prévoit d'installer une zone industrielle dédiée au secteur aéronautique dans la ville de Fès. Le projet s'inscrit dans le cadre du " programme gouvernemental de communication avec les régions du royaume ", mis en place par Rabat. Au Maroc, le secteur de l'aéronautique est doté d'une forte valeur ajoutée. A ce titre, l'exécutif compte lui donner un nouveau souffle grâce aux investissements du secteur privé (Ecofin – 16/01/2018).

Maroc : Acome inaugure son usine marocaine. Localisation: Tanger Free Zone. Superficie: 17 000 m² de bâti sur un terrain de 2ha. Investissement: 19Meuros. Produits: Fils haute performance et câbles électriques spéciaux pour le secteur automobile. La production devrait atteindre en rythme annuel 1,5 million de km de fils et câbles. Effectifs: 130 salariés. 75% de la production de l'usine est destinée à l'export (Janvier 2018).

Maroc : Bombardier Transport et l'université Al Akhawayn ont développé des formations de gestion dans l'industrie ferroviaire et les domaines de la mobilité durable. Le partenariat couvre trois domaines : la création du premier programme de Master ferroviaire en Afrique, la création de séminaires techniques sur l'ingénierie et les technologies ferroviaires et la certification des modules de formation continue.

Nigéria : La Lekki Port LFTZ Enterprise (LPLE) a lancé la construction du port en eau profonde situé dans la zone de libre-échange de Lekki (Etat de Lagos) pour un coût total de 1,5 milliard $. Le port est le fruit d'une coopération entre la LPLE, la société chinoise d'ingénierie portuaire (CHEC) et le groupe américain Louis Berger. Le port s'étendra sur 90 ha. Profondeur > 16m, l'une des plus élevées d'Afrique subsaharienne (The Guardian – 01/02/2018).

Nigéria : Endeavour Catalyst, une firme américaine qui gère un fonds de co-investissement de 100 M$, ouvre son bureau de Lagos. L'initiative se fait conjointement avec l'appui du réseau Omydiar, qui est très présent dans le domaine du capital-risque, dans les pays en développement notamment. La mission d'Endeavour Nigéria est de sélectionner et d'apporter des financements à des entrepreneurs nigérians ayant franchi la phase de démarrage dans le déploiement de projets, dont le profil présente un fort potentiel de croissance et de développement rapide (Février 2018).

Indicateurs et clignotants

Tableau comparatif des indicateurs d'attractivité publiés par des sources externes à l'Observatoire Europe-Afrique 2020. L'Observatoire a procédé en janvier 2018 à une mise à jour de la comparaison de huit indicateurs d'attractivité publiés par des sources extérieures. L'attractivité de chacun des 15 pays africains suivis par l'Observatoire est analysée sous plusieurs facettes, à la lumière de critères tels que l'environnement général des affaires ou l'entreprenariat.

Les indicateurs situés dans les trois colonnes de droite sont séparés du reste du tableau car leur champ géographique se limite aux pays d'Afrique, tandis que les 5 premières colonnes correspondent à des critères évalués à l'échelle mondiale. Ils permettent par conséquent de comparer les pays d'Afrique entre eux mais pas de situer ces pays "en relatif" par rapport à l'ensemble des pays du monde.

Seuls l'Afrique du sud et Maurice obtiennent des scores assez satisfaisants sur l'ensemble des indicateurs. A contrario, le Bénin, le Cameroun et le Nigéria apparaissent globalement peu attractifs.

	2017	2018	2016	2016	2017	2017	2015	2016
	Ease of doing business ("Overall Distance to Frontier score") World Economic Forum	Environnement des affaires (Coface)	"Enabling Trade Index" (World Economic Forum)	Global competitiveness Index (World Economic Forum)	Global entrepreneurship index (GEDI)	Africa attractiveness index (EY)	Environnement des affaires (CIAN)	Africa investment index (Quantum)
Afrique du sud		A4						
Algérie		C						
Bénin		C						
Cameroun		D						
Côte d'Ivoire		B						
Egypte		C						
Ethiopie		D						
Ghana		B						
Kenya		B						
Maroc		A4						
Maurice		A3						
Namibie		A4						
Nigeria		D						
Sénégal		B						
Tunisie		B						

Date de dernière mise à jour du tableau: Janvier 2018.

Echelle de notation

	Excellent
	Bon
	Moyen
	Passable
	Médiocre

A lire…..

« Roaring to life: Growth and innovation in African retail banking »: Etude sur les perspectives du secteur bancaire en Afrique (McKinsey – Février 2018)

« La Chine et nous (Répondre au second dépassement)». Fathallah Oualalou – Ed. La croisée des chemins – 2016.

« Africa ist das neue Asien ». Christian HILLER VON GAERTRINGEN.

« La Chine dans la mondialisation » : l'insertion de la filière automobile chinoise en Algérie et au Maroc Thierry Pairault) RIELF, 2(2), 2017, p. 133-150 :

« La Chine dans le monde » - Alice Ekman - Editions du CNRS – Février 2018

En savoir plus sur l'Observatoire…..

La Lettre de L'Observatoire Europe-Afrique 2020 est publiée par l'Association « Observatoire Europe-Afrique 2020 »

Tél : 06 17 95 18 21 - contact@observatoire-europe-afrique-2020.org